

31 мільйон

Наразі триває ремонт дороги на трасі “Маріуполь-Запоріжжя”. Її не раз в інтерв’ю міністри та депутати називали “дорогою життя”. Скільки планували витратити на неї коштів з державного бюджету та чи відповідають “звітності” посадовців цифри хоча б не на ділі, а на папері - про це далі у матеріалі.

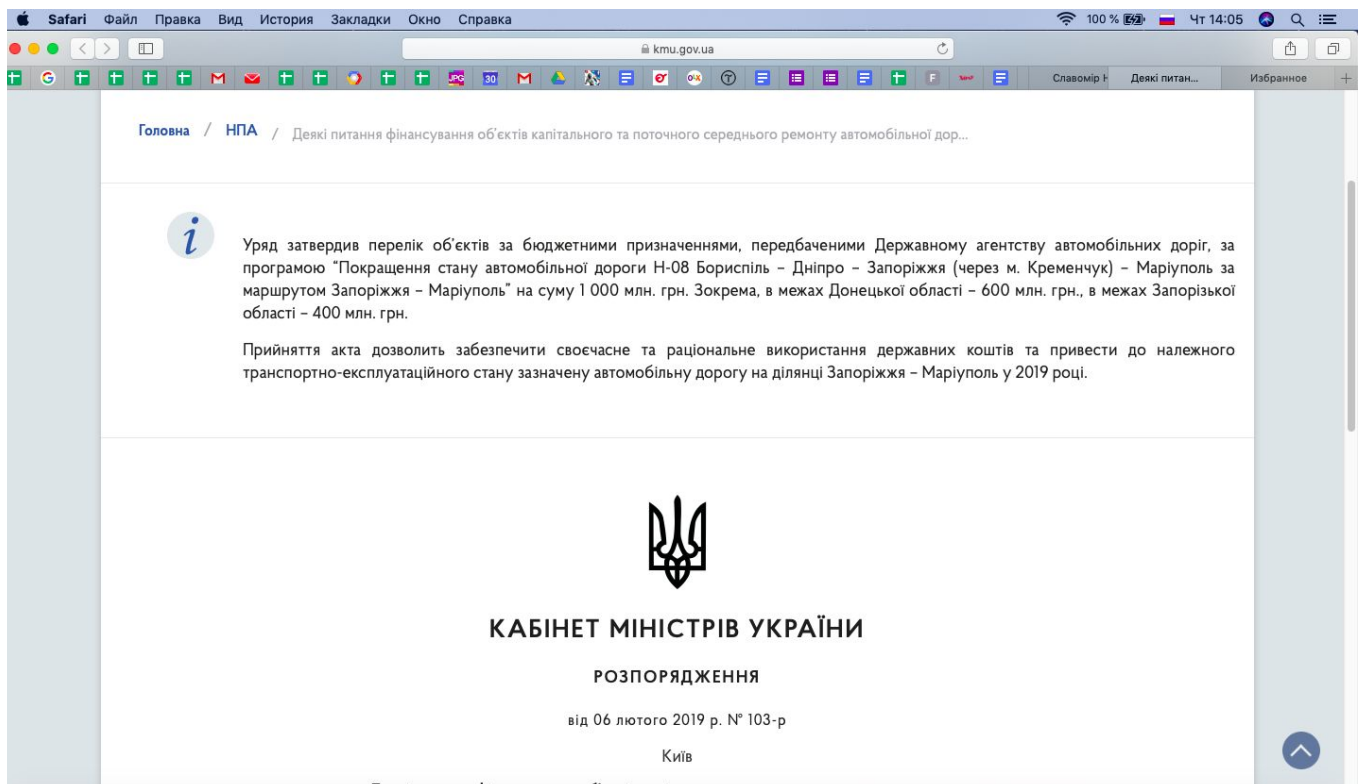
Як відомо, капітальний ремонт дорожньої артерії півдня розпочали ще у 2017 році. За перші два роки було відремонтовано 54 км і витрачено близько 2 млрд гривень. У цьому році дорожники планували відновити ще 65 км.

Ремонтні роботи планують завершити в жовтні. Принаймні, про це заявив В. о. голови "Укравтодору" Славомір Новак 2 серпня під час робочої поїздки до Запорізької області.

Також, він заявив, що на у загальному на ремонт дороги у Донецькій та Запорізькій з бюджету на 2019 рік було виділено близько 1,2 мільярдів гривень:

ТЕЗА 1: "На 2019 рік на ремонт дороги у двох областях – Донецькій та Запорізькій – було виділено близько 1,2 млрд грн."

Дійсно, на сайті Кабміну, ми можемо знайти інформацію про те, що виділено на 2019 рік на ремонт доріг у двох областях виділено 1 млрд. грн (розпорядження від 06 лютого 2019 р. № 103-р про «Деякі питання фінансування об’єктів капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь у 2019 році».)



Після, в рамках митного експерименту, було виділено ще 198 млн. Проте, що важливо, не відомо, чи справді встигають засвоїти кошті за призначенням. Тому що, зазвичай, конкурси на проведення робіт неможливо провести швидко.

Вердикт: ПРАВДА

ТЕЗА 2: “Зараз завдяки перевиконанню Дорожнього фонду прийнято рішення виділити ще 1,2 млрд. Так, завдяки гарному плануванню робіт додаткові 1,24 млрд гривень на реставрацію дороги виділили лише 14 серпня, але на цей час уже були проведені тендери на всю протяжність дороги, що дозволило негайно розпочати роботи”.

Для перевірки цієї тези достатньо зайти на сайт Укравтодор. Тут є «рішення про збільшення обсягів фінансування на ремонтно-будівельні роботи було прийнято Урядом 14 серпня 2019 р. Відповідно до нього, запропоновано направити додаткові кошті в сумі понад 1,24 млрд. грн. на продовження ремонту автодороги Н-08

Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – Маріуполь за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь».

А згідно з розпорядженням, Кабміну від 14 серпня 2019 р. № 634-р, розподіляються залишки коштів на спеціальному фонді державного бюджету на автомобільні дороги.

Також знаходимо, що на трасу Н-08 на ділянці від Запоріжжя до Маріуполя уряд додатково виділив 1 млрд. 209 млн. грн., а НЕ 1 млрд. 240 млн. грн.

Вердикт: НАПІВПРАВДА

Отже, Славомір Новак округлив трохи цифру. Це трохи - 31 мільйон гривень.

Помилка чи правда?! Дякуємо, що не мільярдів!

ТЕЗА 3: “У Запорізькій області роботи на трьох (з чотирьох) ділянок вже завершено”.

Укравтодор

Нравится Подписаться Поделиться ... Сообщение


Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – Маріуполь за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь.

Нагадаємо, на сьогодні у Запорізькій області повністю завершено відновлення дороги від Запоріжжя до межі із Дніпропетровською областю. Зараз ремонт проводиться на ділянці від Запоріжжя до Маріуполя.

Планом фінансування відбудови Н-08 на 2019 рік було передбачено окрему бюджетну програму та кошти загального фонду в сумі 1,2 млрд гривень – 600 млн – у Запорізькій області, 600 млн – у Донецькій, де проводиться капітальний ремонт.

У Запорізькій області роботи на трьох (з чотирьох) ділянок вже завершено. У Донецькій області, де проводиться капітальний ремонт дороги від Маріуполя у напрямку Запоріжжя, також роботи частково завершено.

Додаткове фінансування дозволить цього року повністю відремонтувати увесь коридор у межах Запорізької та Донецької областей.



вул. Фізкультури 9
Київ 03150
044 287 2449
Отправить сообщение
ukravtodor.gov.ua
Государственная организация
Правки

Прозрачность Страницы Ещё

Facebook показывает информацию, которая поможет вам лучше понять цель Страницы. Просматривайте действия людей, которые управляют контентом и публикуют его.

Страница создана 17 августа 2015 г.

Похожие Страницы

Автомобільні до...
Нравится Oleksan...
Государственная ...

Міністерство ...
Нравится Володи...
Государственная ...

Олександр Д...
Нравится Ігор Сит...
Государственный ...

Ця теза розміщена у дописі-звіті з робочої поїздки Славоміра Новака у соцмережі Facebook “Укравтодор”.

На сайті Укравтодор є звіт по виконанню робіт на трасі Н-08 за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь. У ньому бачимо, що станом на 8 липня 2019 року ремонт на трьох ділянках було виконано на 60%.

НА «ДОРОЗІ ЖИТТЯ» ПРОДОВЖУЮТЬСЯ РОБОТИ З ВІДНОВЛЕННЯ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ. ФОТОЗВІТ

новини

поточний середній ремонт

ремонт доріг

Роботи з поточного середнього ремонту майже на всіх ділянках виконання робіт автодороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через Кременчук) – Маріуполь, за маршрутом від Запоріжжя – до кордону із Донецькою областю, було розпочато у травні 2019р., За цей час, підрядними підприємствами виконано майже 60% запланованих робіт. Для виконання робіт з відновлення дорожнього покриття на вищезазначеній дорозі, Службою автомобільних доріг задіяно 3 потужні підрядні організації, в розпорядженні яких є власні асфальтобетонні заводи. Роботи виконуються за рахунок державного бюджету.

Від м. Оріхів в напрямку м. Запоріжжя

Проте, варто зазначити, що у різних виконавців прогрес виконання різниться. Як приклад: ТОВ “Альтком” завершив поточний середній ремонт 5,3 км з запланованих 6 км.

Як підтвердження, скрін з того ж звіту Укравтодору:

Автодорога Н-08, в Більмацькому районі поблизу с. Гусарки в напрямку смт. Більмак

Роботи з поточного середнього ремонту в Більмацькому районі, було розпочато 3 квітня 2019р., підрядною організацією ТОВ «Шляхове будівництво «Альтком»,

Станом на 8 липня 2019 року, проведено наступні роботи:

- Завершено роботи з фрезерування асфальтобетонного покриття, загальною протяжністю 6 км;
- Завершено роботи з регенерація шарів основи дорожнього покриття загальною протяжністю 6 км;
- Влаштування вирівнюючого шару асфальтобетону – 48 786 кв. м, загальною протяжністю 5,3 км.

На інших ділянках також вже завершували дорожні роботи:

Від м. Оріхів в напрямку м. Запоріжжя



Роботи з поточного середнього ремонту на ділянці автодороги Н-08, км 404 – км 514, було розпочато 23 травня 2019 р.

Станом на 8 липня 2019 року, проведено наступні роботи:

- Фрезерування асфальтобетонного покриття – 80 000 кв.м, загальною протяжністю 10 км;
- Завершено роботи з регенерація шарів основи дорожнього покриття загальною протяжністю 1 км на площі 8 000 кв.м;
- Влаштування вирівнюючого шару асфальтобетону – 80 000 кв. м, загальною протяжністю 10 км;
- Влаштування верхнього шару покриття ЩМА-20 – 66 600 кв.м, загальною протяжністю 8,1км;

Роботи виконуються підрядним підприємством ТОВ «ОНУР КОНСТРУКЦІОН ІНТЕРНЕТШНЛ».

В напрямку від м. Оріхів до м. Полони



На вищезазначеній ділянці дороги Н-08, км 555 – км 562, роботи було розпочато 15 травня 2019 р., підрядним підприємством ТОВ «Автомагістраль-Південь».

Станом на 8 липня 2019 року, проведено наступні роботи:

- Фрезерування асфальтобетонного покриття – 84 800 кв.м, загальною протяжністю 7,8 км;
- Влаштування вирівнюючого шару асфальтобетону – 73 000 кв. м, загальною протяжністю 7,8 км.

Тож, шляхом перевірки та аналізу ми бачимо, що на момент виступу дійсно могло бути відремонтовано три ділянки з чотирьох.

Вердикт: ПРАВДА

