

Сумський міський голова сказав правду про придбання комунального транспорту



28 квітня 2018 року відбувся звіт Сумського міського голови Олександра Лисенка за 2017 рік. Звіт можна було послухати не лише у Сумській філармонії, а й в онлайн-трансляції, що велася на ютуб-каналі «Rada Sumy» (<https://goo.gl/r62tWZ>). Міський голова говорив про багато тем, зокрема й про закупівлю тролейбусів та проект «Міський громадський транспорт в Україні».

Проект **«Міський громадський транспорт в Україні»** спрямований на реалізацію заходів із оновлення парку автобусів, трамваїв, тролейбусів, вагонів метрополітену, будівництва та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, заміну тягових підстанцій, впровадження сучасних систем оплати проїзду та інформаційних систем за рахунок залучених кредитних коштів Європейського інвестиційного банку та Європейського банку реконструкції та розвитку.

За даними КП «Електроавтотранс» станом на 1 листопада 2016 року в Сумах перебували в експлуатації 68 пасажирських тролейбусів, 37 із яких – старші за 20 років (<http://trolleybus.sumy.ua/public-information/ruhomiy-sklad>).

ТЕЗА 1: «Проект «Міський громадський транспорт в Україні». Що це таке? Розповім своїми словами. Визнано 20 міст в Україні містами-переможцями проекту «Міський громадський транспорт в Україні». Фінансування – придбання комунального транспорту, наших тролейбусів» (38хв).

ВЕРДИКТ: ПРАВДА

АРГУМЕНТИ І ДОКАЗИ:

За даними Міністерства інфраструктури України (<https://mtu.gov.ua/news/27947.html>):

- місто Суми – учасник проекту;
- до міського бюджету будуть спрямовані кошти в розмірі 4 млн євро для придбання 22 тролейбусів.

Про нас	Діяльність	Галузі	Бізнесу	Громадянам	Євроінтеграція
			придбання 50 автобусів		6 000
			Реконструкція тролейбусної лінії		500
	Кременчук		Реконструкція контактної мережі		1 470
	Одеса*		капітальний ремонт та реконструкція трамвайної лінії (32 км)		19 700
			заміна 8 тягових підстанцій		12 000
			придбання 56 трамваїв		28 000
	Суми		придбання 22 тролейбусів		4000
	Тернопіль		придбання 10 автобусів		800
	Харків		оновлення рухомого складу метрополітену (36 вагонів)		55 000
	Чернігів		придбання 31 тролейбуса		5 000
			реконструкція тролейбусної лінії (20 км)		1 150
	Загальна сума, євро		-		234 637

*Суми в таблиці наведені в тис. євро.

За даними сервісу публічних закупівель Prozorro, тролейбусний парк протягом 2017 року поповнювався один раз. Вартість угоди з переможцем тендеру на постачання чотирьох тролейбусів склала 17 млн 460 тис. грн (<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2017-02-03-001530-b>).

З початку 2018 року місто закупило ще чотири тролейбуси на суму 20 млн 440 тис. грн (<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2018-02-06-002576-a>).

ТЕЗА 2: «У минулому році було відкрито завод ТОВ «ГУАЛА КЛОЖЕРС УКРАЇНА», і дехто говорить: «Причому тут місто, це все інвестор». До речі, хочу подякувати всім інвесторам, іноземцям і усім нашим колегам за те, що вони нам допомагають виграти грант, але коли будували завод була вимога водопостачання. Без достатньої кількості води завод не був би побудований. Я хочу, щоб всі мешканці про це знали, що ми побудували за майже 11 мільйонів від Тополянського водозабору через Машинобудівників Курського мікрорайону, вздовж вулиці проспект Курський до заводу «Технологія». Ми побудували водогін, новий водогін, тому що без нього заводу б не було.»

ВЕРДИКТ: без вердикту

АРГУМЕНТИ І ДОКАЗИ:

В жодному з документів, що стосуються виконання чи розподілу міського бюджету за 2016-2017 роки, не зустрічається навіть формулювання «на будівництво нового водогону». Проте вдалося знайти інформацію щодо реставрації вказаного мером водогону.

За даними сервісу відстеження шляху державних грошей у приватні руки Закупівлі 2.0, у 2017 році Управлінням капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради було сплачено суму у розмірі **5,9 млн. грн.** товариству «СБК СУМИВОДСТРОЙ» за **реконструкцію водопроводу 500 мм від Тополянського водозабору до просп. Курський** (<http://z.texty.org.ua/deal/844495>).

Згідно з даними виконання міського бюджету на водопровідно-каналізаційне господарство було витрачено **5,0 млн. грн.** за 2017 рік (<https://smr.gov.ua/uk/dokumenti/miskij-byudzhet/8919-informatsiya-shchodo-vikonannya-miskogo-byudzhetu-za-2017-rik.html>), та **8,4 млн. грн.** – за 2016 рік (<https://smr.gov.ua/uk/dokumenti/miskij-byudzhet/5433-informatsiya-pro-khid-vikonannya-miskogo-byudzhetu-za-2016-rik.html>). (Дані про виконання бюджету за попередні роки не доступні.) Загалом за два роки на все водопровідно-каналізаційне господарство витрачено **12,4 млн. грн.** Тобто протягом цього часу місто не могло спрямувати 11 млн грн лише на один водопровід.

У документі про хід виконання Програми забезпечення якісною питною водою в достатній кількості по м. Суми на 2006 - 2020 роки бачимо, що протягом 2006-2013 років сума на названий в цитаті об'єкт витрат із міського бюджету складала **4 млн. 353 615 грн.**

Додаток
до рішення виконавчого комітету
від №

ІНФОРМАЦІЯ

про хід виконання міських заходів щодо виконання Програми
забезпечення якісною питною водою в достатній кількості по м. Суми на
2006-2020 роки

На виконання Програми забезпечення якісною питною водою в достатній кількості по м. Суми на 2006-2020 роки, Закону України «Про питну воду та питне водопостачання», Закону України «Про Загальнодержавну цільову програму «Питна вода України» на 2011-2020 роки». Управліннями та відділами Сумської міської ради проведена певна робота та забезпечено їх виконання.

За період 2006- 2013 роки було побудовано 42 об'єкти для забезпечення **+** якісною питною водою по місту Суми на загальну суму 24799330,68 грн.

№ з/п	Об'єкт	Сума виконаних робіт, грн.

19	Будівництво глибоководної свердловини на Тополянському водозаборі	3690758,13
42	Реконструкція водопроводу від Тополянського водозабору до пр. Курський	662856,90
Разом:		24799330,68

Начальник управління
капітального будівництва та
дорожнього господарства
Сумської міської ради

В.В. Шилов

Якщо підсумувати витрачені протягом 2006-2017 років кошти на роботи над водогоном (5,9 млн грн у 2017 році та 4,4 млн грн протягом 2006-2013 років) отримаємо суму 10,3 млн грн. Вона є близькою до вказаних мером 11 млн грн. Але дослідивши офіційні дані, ми не можемо бути впевненими у вердикті щодо слів мера, адже не маємо можливості проаналізувати міські бюджетні звіти за 2014–2015 роки.